

Datum van oprichting
6 maart 1964

Koninklijk Goedgekeurd
24 juni 1966

JAARGANG 23
september 2020

Titan



De winterberging!



Van de voorzitter:

Het is alweer zover: de boten gaan op stal voor het winterseizoen. Vanaf 3 oktober tot ongeveer 10 oktober zullen de boten weer het plateau op en de loods ingaan. Dit is ieder jaar een druk moment. Wij vragen ieder lid om goed op tijd te bekijken waar zijn boot komt te liggen; dit is aangegeven op de lijsten en tekeningen die in de loods hangen. Het is niet mogelijk om op voorhand

een exacte datum of tijdstip te geven wanneer welke boot eruit gaat. Zorg dus dat je boot klaar is voor het hijsen voor 3 oktober en dat je bokken of trailer voorzien zijn van een naam. De hijsvolgorde is meestal: Eerst een deel van de boten achter op het plateau (zaterdag), daarna de boten in de loods (maandag tot donderdag) en daarna de rest van het plateau (woensdag tot zaterdag). De WVV zal dit jaar weer een telefoonploeg

inzetten om iedere eigenaar een uur voor het hijsen van zijn boot te contacteren zodat hij aanwezig kan zijn. Ben je niet op een uur van de haven, probeer dan zelf even contact op te nemen met de havenmeester om een regeling te treffen.

Helaas zitten we nog altijd in coronatijden, dat betekent dat we proberen zo weinig

Vervolg op blz 2

mogelijk mensen op de haven te hebben tijdens het hijsen en dat er goed moet worden gelet op het houden van afstand onderling. Blijf thuis als je verkoudheidsverschijnselen vertoont en geef dan even een seintje. De laatste weken is er nog veel actie op de haven geweest. De maandagmiddag- en -avondploegen zijn alweer intensief bezig met het onderhoud en het vernieuwen van de steiger, terwijl anderen nog lekker het water opgaan of al aan het bootklussen zijn begonnen. Ook de 'jeugdzeilerij' is schoorvoetend weer van start gegaan. Vooral het wedstrijdblok, dat dit jaar een recordgetal van 13 deelnemers heeft, zorgde er al voor dat in het weekend een aantal ingewikkeld ogende racemonsters het water was ingaan.

Leuk om te zien dat de jeugd de smaak voor het zeilen en de watersport weer te pakken heeft. De WVV heeft in 2020 een groot aantal nieuwe leden gekregen en ik hoop dat iedereen ondanks het wegvallen van nagenoeg alle activiteiten, werkzaamheden en bijeenkomsten toch het gevoel heeft gekregen dat de WVV een echte vereniging is die veel belang hecht aan het samen in stand houden van onze haven en club. We zijn inmiddels alweer bezig met het opstellen van een kalender voor volgend jaar, maar we weten nu al dat dit allemaal voorlopige planning zal zijn omdat we absoluut niet kunnen inschatten wanneer we Covid-19 hebben overwonnen. Volgende maand zullen we proberen om de

nieuwe havenmeester(s) voor te stellen die het stokje van Dirk overneemt of -nemen. Jullie merken het; er gebeurt genoeg bij de WVV ook al is dat niet altijd direct zichtbaar. We nemen dus afscheid van een zeer apart seizoen, waarin we hebben kunnen merken dat het Zwet een perfecte plaats is om even weg te zijn van de dagelijkse beslomeringen en dat wij als WVV een geweldige rol te vervullen hebben. Ik hoop dat iedereen het met me eens zal zijn dat we die moeten koesteren. Tot ziens op onze haven!



Frans Stoop

Wilhelminasluis gestremd voor pleziervaart tot eind 2020

De Wilhelminasluis is momenteel gestremd voor de pleziervaart. Dit heeft te maken met de veiligheid van het schutten van pleziervaartuigen en de huidige werkzaamheden in de kolk van de Wilhelminasluis.

Kleine pleziervaartuigen kunnen gebruik maken van de naastgelegen Grootte (historische) Sluis. De Grootte Sluis wordt dagelijks bediend van 09.00 tot 18.00 uur, mits het Zaangemaal niet in werking is. De afmetingen van de Grootte Sluis zijn: 28 x 5.10 x 1.70 x 2.70m (LxBxDxH). Schippers van grotere pleziervaartuigen worden verzocht om te varen via de Nauernaschevaart of via het Noordhollandsch Kanaal langs Purmerend.

De Grootte Sluis blijft na afloop van de vaarseizoen beperkt bediend tot 1 november. De actuele bedientijden zijn te vinden op de website van De Grootte Sluis www.groottesluiszaandam.nl. Over de bediening na 1 november wordt u nog geïnformeerd. Naar verwachting zijn de werkzaamheden aan de Wilhelminasluis in december 2020 afgerond. Dan is het sluisencomplex helemaal vernieuwd en beschikbaar voor alle scheepvaart. Zie voor meer informatie www.wilhelminasluiszaandam.nl

RABO Clubsupport

Wij doen weer mee met de Rabobank Clubsupport. De Rabobank Zaanstreek stelt 100.000 euro beschikbaar aan deelnemende verenigingen. Hoeveel wij van dit bedrag krijgen, hangt af van u.

Vanaf 5 oktober kunnen rekeninghouders van de RABO Bank hun stem via de website rabobank.nl met zoekterm Rabobank Clubsupport geven aan de Watersportvereniging Wormer.

U steunt hiermee het verduurzamen van de vereniging op het gebied van energie. Wij willen graag de verwarming in het Zwetshuis vervangen en elektriciteit besparen op de verlichting in zowel de loods als in het Zwetshuis.

Nieuw vogelboek

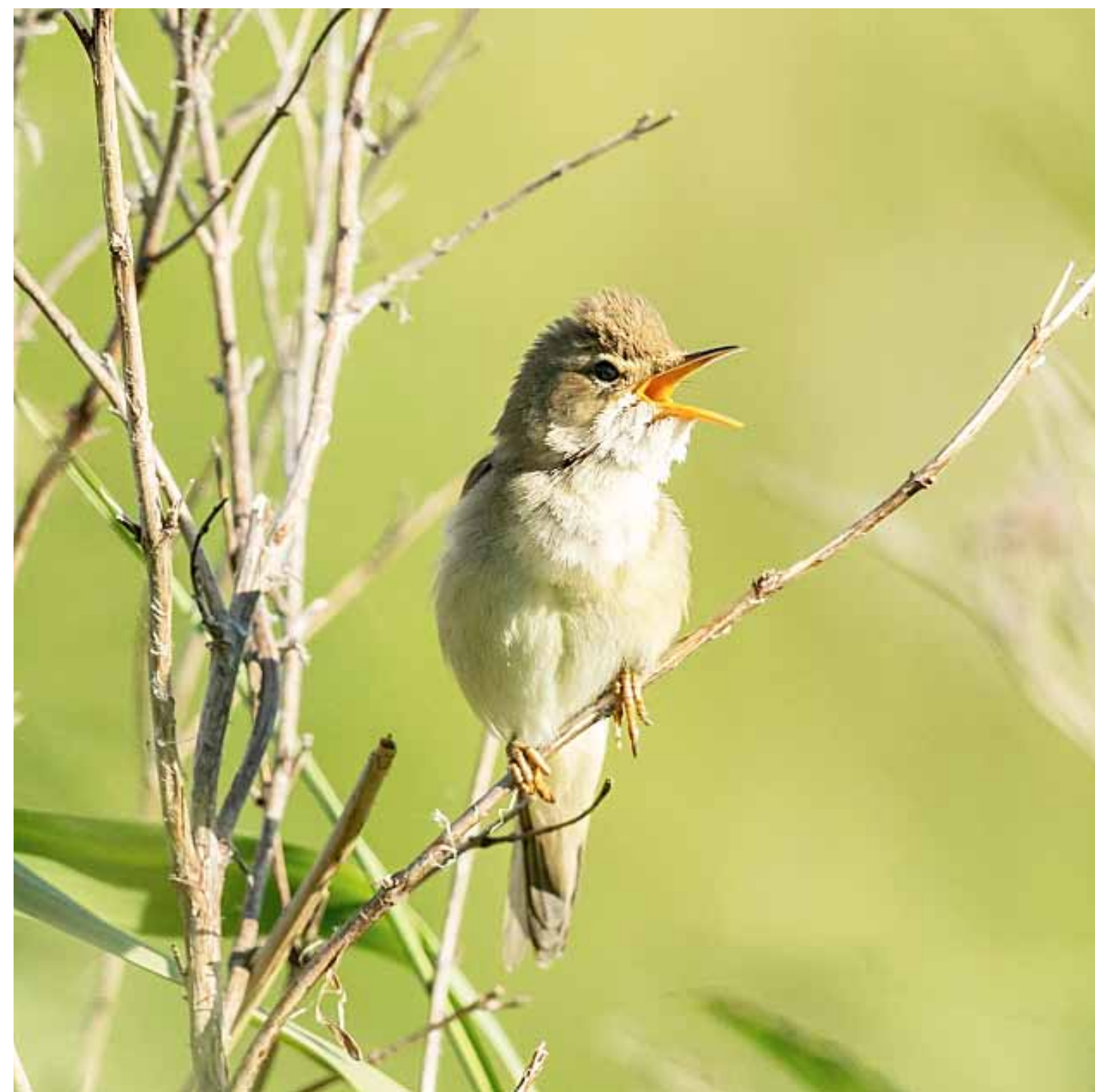
'Wat maakt vogels zo interessant' beschrijft de bijzondere leefwijze van vogels. Hoe zijn vogels ontstaan? Hoe kan een vogel vliegen? Waarom zijn er zoveel soorten? Hoe komen ze aan al die mooie kleuren en waartoe dienen ze? Kunnen vogels ruiken? Welke vogels zingen en welke niet? En waarom zingen ze? Hebben vogels emoties en zelfbewustzijn? Hoe doen ze het? En hoe vaak? Het hoe, wat en waarom over vliegen, zintuigen, gedrag, zang, foerageren, leefgebieden, de vogeltrek en de voortplanting is wat vogels zo interessant maakt. De bijzondere leefwijze van vogels wordt op een toegankelijke en boeiende manier onder de loep genomen. Het boek geeft verrassende antwoorden op vragen die je altijd al wilde stellen. Zowel leken als doorgewinterde vogelaars zullen na het lezen van dit boek vogels met andere ogen bekijken.

Onze vaste Titan-medewerker Marcel Boer is al zijn hele leven een enthousiaste vogelaar en sinds 2003 vogelgids voor Natuurmonumenten en Vogelbescherming Nederland in het Wormer- en Jisperveld. Als medewerker van de werkgroep Roofvogels en Uilen van de Vogelwacht Zaanstreek inventariseert en beschermt hij de roofvogels en uilen in en rond dit prachtige natuurgebied.

De uitgave is tot stand gekomen in samenwerking met Vogelbescherming Nederland en het Vogeljaar; het boek is verkrijgbaar in de boekhandel of via <https://knnvuitgeverij.nl/artikel/wat-maakt-vogels-zo-interessant.html> (ISBN: 9789050117500). Zie voor een recensie: vogelbescherming.nl/actueel/bericht/boekentip-wat-maakt-vogels-zo-interessant



Vogel van de maand: Bosrietzanger



BOSRIETZANGER, *Acrocephalus palustris*, Marsh Warbler, Sumpfrohrsänger, Rousse-rolle verderolle

Kenmerken: Lijkt erg op Kleine Karekiet maar heeft iets kortere snavel en iets lichter verenkleed. L. 12,5 cm.

Geluid: Is de zangvirtuoos onder de rietzangers. Zingt vooral vroeg in de morgen en de helft van de vogels is na een uur al uitgezongen. Begint al snel met broeden en de zang valt dan binnen enkele dagen stil. Buitengewoon klankrijke zanger en een groots imitator van Fitis tot Tureluur en allerlei Afrikaanse vogels. Geteld zijn ca. 113 imitaties. Niet verwarran met Zwartkop, Tuinfluiter en Spotvogel want die broeden niet in brandnetelruigtes.

Voorkomen: Broedvogel van ruige moerasgebieden en verruigde, natte terreinen met veel overjarige brandnetels. Is een echte bodemvogel. Zijn poten zijn veel minder aangepast aan verticale rietstengels, zoals bij de Kleine Karekiet. De dichtheden kunnen bij optimale omstandigheden zoals in de uiterwaarden van de grote rivieren, de natuurontwikkelingsgebieden in Groningen, de moerassen van Noordwest Overijssel en de Biesbosch, plaatselijk zeer hoog zijn. In Nederland 60.000-100.000 broedparen. In het W&Jveld 5-10. Verlaten in augustus al ons land en overwinteren in Oost-Afrika ten zuiden van de evenaar en komen pas half mei terug.

Bijzonderheden: Het komvormige nest wordt meestal gebouwd op een hoogte van 30-60 cm in hoge kruiden of in kleine struiken.

Marcel Boer, Vogelgids Poelboerderij/Natuurmonumenten Wormer- en Jisperveld. Reacties; mmaboer@gmail.com



Nieuwe leden stellen zich voor..

Beste leden,

Ik ben Maarten Kamp en ben werkzaam op het gebied van het milieu en de ruimtelijke ordening. Samen met mijn vrouw Aster Kamp en onze kinderen Felix (10) en Emma (7) werd ik begin januari van dit jaar de gelukkige eigenaar van onze Dehler Varianta, "Dinky". Aster en ik zijn beiden van kinds af aan al aan het zeilen en sinds we als stel samen zijn, maakten wij bootcarrière: van een Carina 20 (klein kieljachtje) via een Westerly Centaur (kimkieler) naar een Skûtsje van 17 meter (platbodem). Met ons Skûtsje liggen we tijdens de zomervakantie meestal ergens op de Wadden. Het is een fijn familieschip, maar de kinderen leren zeilen op zo'n groot en zwaar schip is echt onbegonnen werk. Vandaar dat we al een tijdje op zoek waren naar een handzamer zeilbootje dat snel reageert op een licht roer en waar we de kinderen op zouden kunnen leren zeilen. De "Dinky" is zo'n zeilbootje. Het lag al in de haven en we zijn blij dat het er mag blijven liggen. Het is een eenvoudig en licht bootje met geringe diepgang en dat is hier geen onnodige luxe. Wij zijn gewend om keurig stuurboord te houden op de kanalen en sloten, maar al gauw leerden wij dat het beter is zo veel mogelijk bij de noord- en oostoever te blijven. Zoals een vriendelijke stuurman ons bij het passeren toevertrouwde: "Het water aan de zuid- en westoever mag eigenlijk geen water heten, zo ondiep is het er". Wijze woorden die we vaak herhalen als we weer eens hobbelen een bochtje nemen of met schaamrood op de kaken op de motor

in zijn achteruit proberen terug te komen naar meer begaanbaar water... De kinderen leren eindelijk hoe het voelt om een boot te besturen en kunnen nu zelf, met de hand op de helmstok, voelen wat de wind doet met de boot. We zijn heel dankbaar dat we dat mogen ervaren in dit prachtige gebied en bij deze fijne haven, een verborgen parel. Wat ons als eerste opviel aan de haven is de vriendelijkheid van alle mensen die we er ontmoetten en de ongelofelijke schoonheid van het gebied. Wat is het er mooi. Het doolhof van watergangen beginnen we nu aardig te kennen, maar iedere keer zijn we weer verrast door de rust en de weldaad van de natuur. Met het veranderen van de seizoenen verandert het landschap en veranderen ook de flora en de fauna. Ook de boeren die het vee verplaatsen of het grasmaaien helpen mee aan die verandering. Ik kijk na de winter, de lente en de zomer bij deze haven inmiddels ook uit naar de herfst en de eigen schoonheid die dat zal brengen voor het gebied. Maar nu gelukkig eerst nog wat warme dagen voor de boeg. Het is jammer dat we door de Corona-maatregelen maar beperkt kennis hebben kunnen maken met de vereniging. Hopelijk komt daar snel verandering in en zien en spreken wij elkaar spoedig in levenden lijve. Ik wens iedereen in deze roerige tijden een behouden vaart.

Hartelijke groet,
Maarten Kamp



Houten roei- en zeilboten
berthas.be

nieuwbouw & maatwerk • Oostende

Berichten in deze rubriek waaronder een datum is vermeld, zijn ontleend aan het Noordhollands Dagblad, editie Zaanstreek.



Historische scheepswerf

De Vereniging Zaan Erfgoed heeft tijdens een serie lezingen in het Zaantheater een plan gepresenteerd over een historische scheepswerf. Zij heeft hiervoor de punt van Het Eiland in de Voorzaan te Zaandam op het oog. De vereniging heeft met de gemeente onderzocht welke mogelijkheden ervoor zijn in het centrum van Zaandam. Daarbij is ook gekeken naar een vaste ligplaats voor het fregat Shtandart uit Sint Petersburg. Dit is een replica van het eerste schip dat tsaar Peter de Grote in Rusland liet bouwen na zijn studiereis naar onder andere Zaandam. De lezingen over Zaanse scheepsbouw in de Gouden Eeuw werden van 10 t.e.m. 13 september gehouden. (7-9-'20)

Kosten nieuwe Zaanbrug € 24,5 miljoen

De totale kosten van de nieuwe Zaanbrug gaan € 24,5 miljoen bedragen. Dat is € 650.000 meer dan was begroot. Voorgesteld wordt dat de provincie hiervan € 450.000 voor haar rekening neemt en Wormerland en Zaanstad ieder € 100.000.



één nieuwe, omdat dat goedkoper zou zijn en versnellend zou werken. De verandering betekent wel dat het project duurder uitvalt. De provincie baseerde haar besluit, dat ook de voorkeur had van de gemeente Zaanstad en Forbo, op de ongewenste situatie die ontstaat als het verkeer ter plaatse over de provincialeweg N203 tijdens de bouw volledig zou stagneren en moet omrijden. Dat is ook het geval bij een defect van één nieuwe brug. Bij twee bruggen kan het verkeer nog over de andere klep worden geleid. Door de wijziging van één brug naar twee moet de provincie af van de onderdelen die al zijn vervaardigd en op verschillende locaties van aannemer Van Hattum en Blankevoort B.V. liggen. In 2015

Bouwer van de nieuwe brug wordt Reimert Bouw en Infrastructuur B.V. in Almere. De bouw begint in maart volgend jaar, mits de gemeenteraden van Wormerland en Zaanstad ermee instemmen. Over de brug zelf is de provincie begin dit jaar gaan onderhandelen, omdat de twee aannemers in 2018 een prijs vroegen boven het maximale budget van € 13,75 miljoen. Door onder meer aanpassingen in de werkwijze, die geen gevolgen hebben voor de technische kwaliteit en uitstraling van de brug, is het

verschil voor een groot deel overbrugd. Voor autoverkeer komt er tijdelijk een vervangende brug. (5 en 10-9-'20)

Toch twee bruggen over Nauernaschevaart

De provincie heeft besloten de twee bruggen over de Nauernaschevaart tussen Krommenie en Wormerveer beide te vervangen. Hiermee vervalt het plan van de aannemer die indertijd de aanbesteding won. Deze had ze willen vervangen door

Waterstreekberichten vervolg

werd bekend dat dit bedrijf de werkzaamheden zou uitvoeren. Hiervoor is inmiddels zeven miljoen betaald. (31-8 en 8-9-'20)

Storing Julianabrug

De Julianabrug is vrijdagmorgen 21 augustus voor landverkeer drie kwartier gestremd geweest. Door een storing ging hij niet meer dicht. Dat leidde tot vertraging voor automobilisten. En tientallen leerlingen van het St. Michaël College, kwamen erdoor te laat op school. (22-8-'20)

Pont defect

Wegens een defect viel woensdag 19 augustus de Hembrugpont over het Noordzeekanaal uit. De dienst werd overgenomen door een van de twee Velsense overzetveren. Daardoor voer hier één pont, waardoor niet iedere tien minuten werd overgezet, maar iedere twintig. De defecte pont was een dag later weer in de vaart. (21-8-'20)

Jachthaven Nauerna in andere handen

Jachthaven Nauerna heeft sinds 1 september nieuwe eigenaren: Jurgen van de Port (54) uit Zaandam en Leendert Maat (44) uit Amsterdam. Zij volgen Pepijn Doeswijk en zijn vrouw Hannah van Doorn op, die de haven 1 november 2011 overnamen van de vorige eigenaar. Beide nieuwe eigenaren hebben aan de hotelschool gestudeerd en vervolgens dertien jaar een groot vliegtuigcateringbedrijf op Schiphol geleid. 'We wilden altijd zelf iets ondernemen en zo'n mooie haven kun je dan niet laten gaan als de kans zich voordoet', motiveren ze hun overstap. Ze overwegen uitbreiding te geven aan de havenactiviteiten met de ver-

DEKKER WATERSPORT

DE MEEST GESORTEERDE WATERSPORTSPECIAALZAAK VAN NEDERLAND!

MAAK VAN EEN BEZOEK AAN ONZE WINKEL EEN PLEZIERVAART!

GRATIS AANLEGGEN EN OVERNACHTEN!

Dekker Watersport biedt u extra veel watersportplezier als u met de boot komt. Gratis aanleggen, pal voor onze winkel en de mogelijkheid om gratis te overnachten zodat u op uw gemak onze winkel kunt bezoeken.

Vanaf het Noordzeekanaal vaart u zijkanaal F of Schiethavenkanaal in. Aan het eind gaat u langs de Bruynzeelhallen rechtsaf. Hier gratis aanleggen en op aanvraag GRATIS overnachten. Water en 220V is aanwezig.

Voor een voordelige koers, onze coördinaten: N 52.25.872 E 4.49.307

ROUTE NAAR ZAANDAM VIA DE WEG

Vanaf Amsterdam: Ringweg A10 borden Zaanstad volgen. Via A8, afslag Zaandam-Zuid (afrit 1). Onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg / Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende kruising rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

Vanaf A7 Hoorn: A7 richting Zaandam/Amsterdam nemen (A8). Afslag Zaandam-Zuid. Nogmaals afslag Zaandam-Zuid en onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg/Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende kruising rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

Vanaf A9 Alkmaar/Beverwijk: Afslag 10, Castricum-Zaandam Zaanstad, volg de Provinciale Weg naar Zaandam. Na station Zaandam (aan de rechterkant) 3^e afslag rechts. Volgende kruising weer rechts. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

PIETER GHIJSENLAAN 4, 1506 PV ZAANDAM, TEL.: 075 - 6 163 362

VOOR EEN TOTAAL OVERZICHT VAN ONZE AANBIEDINGEN: WWW.DEKKERWATERSPORT.NL

huur van grotere sloepen en B&B. Jachthaven Nauerna heeft vierhonderd ligplaatsen. (19-8-'20)



Datum van oprichting
6 maart 1964

Koninklijk Goedgekeurd
24 juni 1966

JAARGANG 23
september 2020

Titan



Bijdam Watersport



**Aluminium boten
In- en Outboard motoren
Service en reparatie
Watersportwinkel
Zomer- en winterstalling**

Veerdijk 103, 1531 MB Wormer, Tel. 075-6281565, Fax 075-6288122, www.bijdam.nl



**Alle grote merken
onder één dak...**

- Toerkajaks
- Zeekajaks
- Canadese kano's
- Wildwater kajaks
- Sit-On kajaks
- Wedstrijdkajaks
- Kanopolo
- Surfski's
- Rafting
- Drakenboten
- Accessoires
- Opblaasbare kajaks/kano's
- Opvouwbare kajaks/kano's
- enz. enz.

onze winkel

www.kajak.nl

onze actieprijsen

www.kanokoopjes.nl

onze verzendservice

www.kanowinkelonline.nl

onze noviteiten

www.kanoberichten.nl

4000 m² voor de "totale" kanosport!



POELWEG 1B, WORMER

TEL 075-6218805 info@kajak.nl

Colofon

Redactie

Lies Punselie
e.punselie@quicknet.nl
Herman Dokkum

Evenementencommissie

Teun Cuppe
06 10978997

Jeugd/Zeilcommissie

Jacco Grandiek
075 642 10 52
Wim Jillings
075 6421120.

WWV Jachthaven

Dorpsstraat 277a
1531 HG Wormer
075 642 38 35

Havenmeesters

Dirk Breet
Van 01-05 tot 19-09
075 642 38 35
Van 15-09 tot 30-04
075 642 49 55
Gerard Fritz
06 102 051 32

E-mail redactie

fstcl@me.com

Internet:

Edwin Been
www.watersport-verenigingwormer.nl

Ledenadministratie

Maarten van der Zwaard
ledenverwerking.www@gmail.com

Voorzitter

Frans Stoop
06 28495474

Secretaris

John de Wit
06 11313604

Vormgeving

Loek de Leeuw
loek.deleeuw@hetnet.nl

Penningmeester

Michael Kruithof
075 6425128

Drukwerk:

Zaansprint, Wormerveer

Zwethuiscommissie

Henk en Wilma
Borgman
075 642 46 32

vetus
KLAAS MULDER

**HOOFDDEALER EN INSTALLATEUR
VOOR NOORD-HOLLAND**

Gespecialiseerd in technische
ondersteuning voor de nautische
vakman en de doe-het-zelver.
Alles op het gebied van de watersport
en het onderhoud van boten.



REGIO GROSSIER NOORD-HOLLAND

Gerrit Bolkade 9 - 1507 BR Zaandam

T 075 - 617 45 35 F 075 - 631 87 90

www.vetusmotor.nl

Advertenties

Iets aanbieden of mededelen.
Vraag of aanbod?
Plaats dan hier uw advertentie
voor slechts € 25.
Tekst en beeld sturen aan:
hw.dokkum@hccnet.nl

Kopij voor Titan van oktober

dient te worden gestuurd naar:
Lies Punselie
e.punselie@quicknet.nl

Tarieven 2019/2020

Zomerstalling:

Van € 111 t/m € 154 per box

Winterstalling:

Op de wal: € 9,50/m²

In de loods: € 15,50/m²

Op de balken binnen/buiten € 96

Hellinggeld en afsputten € 42,50

Lidmaatschap € 47 per jaar

Meer lidmaatschappen op hetzelfde

adres € 15 per vervolglidmaatschap

Donatie (minimum) € 10 per jaar

Clubwimpel € 10

Sleutel borg € 25

Er worden geen boten gestald die
langer zijn dan 8 m en breder dan 3 m

Rabobank Wormer, rekeningnummer
NL19 RABO 0374 9556 38