

Datum van oprichting  
6 maart 1964

Koninklijk Goedgekeurd  
24 juni 1966

JAARGANG 23  
november 2020

# Titan



## Dirk

### Van de voorzitter:

Ja, het is dan toch echt zover... Dirk geeft eind december het stokje over. Eigenlijk zouden we dus uitbundig moeten rouwen en vieren, maar dat zit er helaas nog steeds niet in en dat voelt een beetje 'kattig'. Zijn laatste seizoen werd gekenmerkt door het virus dat alles, ook op de haven, overhoop heeft gegooid. Toch heeft Dirk ook dit jaar voor de haven gezorgd en geprobeerd om er een fijn seizoen van te maken. 28 jaar, door lief en leed, was hij er om er de vaart in te houden, echt een ongelooflijke prestatie. Ik beloof dat we dit volgend jaar, zodra het mogelijk is met zijn allen zullen vieren!

Het vertrek van Dirk brengt ons natuurlijk bij de vraag: hoe verder? Na een serieus sollicitatietraject is er een opvolger voor Dirk gevonden: Erik. Het bestuur heeft Erik van Leeuwen bereid gevonden om de vrijwilligersfunctie van havenmeester op zich te nemen. Vanaf 1 januari neemt Erik de meeste taken van Dirk over. Dirk heeft aangegeven dat hij zich bij de maandagmiddagploeg verder zal inzetten voor de WWW. Erik die al enkele jaren lid van

de WWW is en zich vooral bij het jeugdzeilen heeft ingezet, is een échte watersportliefhebber, leeft voor boten en water, en zit vol enthousiasme om de WWW-haven te beheren. Het bestuur wenst hem veel succes bij het invullen van deze veelomvattende taak. Erik zal in de komende periode de nodige gesprekken voeren om zich aan iedereen bekend te maken en begin volgend jaar zullen wij hem kunnen leren kennen op de haven. Momenteel is iedereen weer in de winterstand. De boten zijn succesvol op de wal gehesen, er wordt alweer hard gewerkt in de loods. Sinterklaas, Kerst en Nieuwjaar komen eraan en we zijn nog allen zoekend naar een manier om dit toch passend te kunnen beleven. Het zal anders zijn dan voorgaande jaren, maar ik hoop van harte dat iedereen toch kan genieten van deze periode.

Vorige maand schreef ik over de jaarkalender voor 2021, een beetje voorbarig want hij zit nu pas in de Titan, sorry, foutje van mijn kant. Er staan weer allerlei activiteiten op die voorlopig nog in potlood geschreven zijn. Het is ons dit jaar opgevallen dat het systeem

van het aanvragen van winterstalling via het bekende formulier minder goed is ingevuld dan andere jaren. Begin het volgend jaar zult u weer een nieuw formulier voor de zomerstalling van 2021 vinden. Lees dit goed door en vul het op tijd in; dat voorkomt problemen bij de toekenning van de plaatsen. Dan nog het volgende: het bestuur is momenteel bezig met een plan voor het vervangen van de verwarming in het Zwetshuis. We zullen dit plan binnenkort aan jullie voorleggen.

Rest mij nog om jullie een goed einde van dit verwarrende jaar toe te wensen. 2021 zal veel verandering brengen, Dirk en Erik, het verschilt maar één letter... toch zal het voor Erik niet eenvoudig worden om de Dirk van de haven te worden. Ik ga ervan uit dat wij samen de toekomst van de WWW tot een succes maken! En Dirk... woorden schieten tekort, maar nogmaals: Dank, dank, dank.

Frans Stoop



## Opmerkelijke prestatie bij de WWV

Als je in een vereniging zit, dan krijg je niet meteen mee hoeveel mensen zich inzetten om alles te laten draaien. Bij ons is het allemaal vrijwilligerswerk, en dat is op zich al uitzonderlijk in deze tijden. Toch zijn er tussen alle vrijwilligers mensen die je bijna nooit ziet en die toch heel veel betekenen. Ik moet het even hebben over Jacob van

Westervoort Hij is al meer dan 30 jaar één van de bezorgers van de Titan. Maandelijks fietst hij voor de WWV de halve Zaanstreek af om ons clubblad rond te brengen. Krommenie, Assendelft, Koog aan de Zaan, Zandijk, de Titan komt aan! Het aparte is dat Jacob een écht WWV-hart heeft, maar al bijna 30 jaar geen boot meer

heeft. Destijds voer hij met een boot die regelmatig het Zwet op ging om als reddingsboot van de WWV te dienen. 30 jaar, het werd dus wel eens tijd om hem te noemen in het blad waar hij zoveel tijd in steekt. Dank Jacob, dat is écht een opmerkelijke prestatie!  
Frans Stoop

## Leuke job voor jou?

Ieder lid van de WWV wordt ingezet om onze club steeds weer te verbeteren. Er zijn de vaste werkzaamheden die vooral op de haven gebeuren, maar er zijn ook apartere dingen die we willen aanpakken. Dus deze keer een oproep voor andere talenten:

### Digimaster

Wij zoeken bij de WWV een enthousiast lid dat het leuk vindt om de website en de

digitale kant van onze club eens een echte "boost" te geven. Iemand die het leuk vindt om de WWV naar een hoger niveau te slepen als het gaat om website en social media. Regelmatig berichten over onze activiteiten en over het jeugdzeilen is op een aantrekkelijke manier echt nodig. Zie jij jezelf wel als iemand die weet hoe de bits-en-bytes in te zetten zijn? Misschien is het dan tijd om een stap te zetten en ons baken op de digitale zeeën te worden!

### Feestenmakers

We zijn al een tijdje op zoek naar mensen die het leuk vinden om feestjes en evenementen te organiseren. Nu wij écht helemaal niks mogen is dit het tijdstip om na te denken over het moment als het wél weer kan. Het organiseren en plannen van gezellige bijeenkomsten, sport- en vaaractiviteiten, feestjes... geef je op voor onze activiteitencommissie en doe het!  
Frans Stoop

## De nieuwe havenmeester

Ik zal mij even voorstellen ik ben Erik van Leeuwen, 59 jaar, samenwonend met Lily en we hebben samen 4 (grote) kinderen; Storm, Bo, Mikhael en Yoel. Ik ben al mijn hele leven bezig met boten. Ik zeil al vanaf mijn derde jaar, heb veel wedstrijd gezeild in zowel open boten als kajuitboten op zee. Bij de WWV verzorg ik al een paar jaar de Wedstrijdtrainingen als vrijwilliger. Mijn beroep is scheepsbouwer en hierin leid ik ook jongeren op als erkend leermeester. Ook ben ik voorzitter van de 470 Klasse Organisatie Nederland. Hierin probeer ik het teamwedstrijdzeilen zoveel mogelijk bij (jonge) mensen te stimuleren op alle niveaus.

zijn in het "Chalet" op de haven. Wie mij wil spreken, klopt gerust even aan. Wanneer ik op de haven bereikbaar ben, moet en zal ik nog duidelijk op papier zetten. Maar mijn taken zullen ook af en toe overgenomen worden door vervangende havenmeesters. Hiervoor zoeken we nog mensen die met mij mee willen werken... Mijn taken bestaan o.a. uit het handhaven van de veiligheids- & milieuregels, het organiseren en begeleiden van ligplaatsen, toezicht op de haven en werkzaamheden in en rond de loods. Onderhoud in de haven en het organiseren

en begeleiden van evenementen. Voor meldingen en eventuele vragen zal ik bereikbaar zijn op tel: 06-54 21 71 91 Houdt er rekening mee dat ik ook nog werk als scheepsbouwer, en daardoor de telefoon niet altijd direct kan beantwoorden. Zodra de mogelijkheid zich voordoet, bel of "app" ik even terug.

Mailen kan vanaf januari ook naar: havenmeesterwwv@gmail.com

Met vriendelijke groet,  
Erik van Leeuwen



De functie van havenmeester neem ik vanaf 1 januari 2021 op mij, omdat ik de WWV een warm hart toedraag als "Wormernee" (ik woon al 20 jaar in Wormer) en ook omdat ik de komende jaren een nieuwe aanvulling aan mijn vrije tijd wil geven. Tevens ben ik van mening dat het regelen, begeleiden en motiveren in mijn bloed zit. Ik hoop dan ook door mijn inzet en enthousiasme een positieve bijdrage te kunnen leveren binnen onze vereniging.

Ik denk graag mee, maar kan ook streng zijn wanneer het nodig is. Met een redelijk gesprek en een glimlach sta ik altijd klaar om te helpen Daarbij staan eerlijkheid en humor bij mij bovenaan. Ik zal vaak te vinden

## Vogel van de maand: Grote Karekiet



**GROTE KAREKIET, *Acrocephalus arundinaceus*, Great Reed Warbler, Drosselsänger, Rousserole turdoïde**

**Kenmerken:** Verschilt van Kleine Karekiet door veel groter formaat en hoekige kop, langere forse snavel en opvallende oogstreep. Vliegt weinig en sluipt door de vegetatie.

**Geluid:** Zingt veel luider dan Kleine Karekiet. Weinig vogelgeluid is zo karakteristiek als de keiharde keelrasp van deze rietratelaar.

**Voorkomen:** Schaarse broedvogel met ca. 200 paar, hoofdzakelijk van noordelijke rand-

meren en oostelijke Vechtplassen. Is sterk afgenomen door verdroging van moerasgebieden en rietmaaien. Is sterk afhankelijk van nat overjarig waterriet, dat noodzakelijk is om het zware nest te dragen. Vroeger broedvogel in de Zaanstreek en het Wormer- en Jisperveld. Broedbiotoop bestaat uit moerassen en oeverzones van meren, plas- sen en kreken met veel nat overjarig riet, dat in enkele decimeters water staat en minimaal 4 m breed is. Met netten worden geschikte rietstroken afgezet om ganzenvraat te voorkomen, en wat hier en daar al tot succesvol herstel van

broedbiotoop heeft geleid. De maximale afstand van een nestlocatie tot het struweel is ca. 20 meter. Overwinteren in een heel breed gebied in West-Afrika.

Marcel Boer, Vogelgids Poelboerderij/Natuurmonumenten Wormer- en Jisperveld. Reacties; mmaboer@gmail.com



# Waterstreekberichten

Berichten in deze rubriek waaronder een datum is vermeld, zijn ontleend aan het Noordhollands Dagblad, editie Zaans-treek.

## Scheepvaartstremming bij Den Oever

De Stevinsluizen bij Den Oever zijn met ingang van deze week tot 27 april volgend jaar gesloten voor de scheepvaart. De aanleg van een keersluis die de schutsluis moet beschermen bij flinke stormen, leidt tot de stremming. De scheepvaart is hiermee gedwongen uit te wijken naar de Lorentzsluis bij Kornwerderzand, de Friese passage van het IJsselmeer naar de Waddenzee.

De aanleg van een keersluis is volgens Rijkswaterstaat nodig om de schutsluis bij Den Oever te beschermen tegen watergeweld vanaf de Waddenzee. Onder gewone omstandigheden zullen de deuren van de keersluis open staan. De scheepvaartstremming bij Den Oever is in het voordeel van het wegverkeer op dat punt. De brug wordt het komende halfjaar immers niet 'gedraaid'. Daarentegen zal het iets drukker zijn bij de Lorentzsluis in Kornwerderzand, aldus Rijkswaterstaat. Evenals in Den Oever zijn de voorbereidingen voor een keersluis bij de Lorentzsluis ook begonnen. Gedurende de werkzaamheden blijft het schutten van schepen daar wel mogelijk, omdat de keersluis breder wordt. Hiermee wordt vooruitgelopen op de wens van de provinciale overheid en bedrijven om de Lorentzsluis te zijner tijd te verbreden, een ontwikkeling die gunstig zou zijn voor de werkgelegenheid. (27 oktober)

## Overlast in het Wormer- en Jisperveld

Jongeren zochten afgelopen zomer de rust op in het Wormer- en Jisperveld en dat leidde tot veel overlast. Met snelle bootjes voeren ze heen en weer tussen het dorp en de onbewoonde eilandjes in het Wormer- en Jisperveld.

Dat daar ongelukken van komen is de grootste zorg van Judith Michel, de burgemeester van Wormerland: „Want achter de bootjes hangen vaak zware motoren, waarmee gauw dertig kilometer per uur wordt gehaald (terwijl zes kilometer is toegestaan). Als ze gas geven, gaat de punt omhoog en is het zicht minimaal, zwemmers zie je dan niet meer. Het hard varen leidt niet alleen tot gevaarlijke situaties, maar brengt ook schade toe aan de natuur, aan oevers en de drijvende nesten van vogels. We hebben extra boa-capaciteit ingezet en werken samen met de politie, Omgevingsdienst en Natuurmonumenten. Tijdens drie actiedagen zijn we tegelijk het water opgegaan. Voor het surveilleren is



## DEKKER WATERSPORT

DE MEEST GESORTEERDE  
WATERSPORTSPECIALZAAK  
VAN NEDERLAND!



MAAK VAN EEN BEZOEK AAN ONZE WINKEL EEN PLEZIERVAART!

### GRATIS AANLEGGEN EN OVERNACHTEN!

**D**ekker Watersport biedt u extra veel watersportplezier als u met de boot komt. Gratis aanleggen, pal voor onze winkel en de mogelijkheid om gratis te overnachten zodat u op uw gemak onze winkel kunt bezoeken.

Vanaf het Noordzeekanaal vaart u zijkanaal F of Schiethavenkanaal in. Aan het eind gaat u langs de Bruynzeelhallen rechtsaf. Hier gratis aanleggen en op aanvraag GRATIS overnachten. Water en 220V is aanwezig.

Voor een voordelige koers, onze coördinaten: N 52.25.872 E 4.49.307

PIETER GHIJSENLAAN 4, 1506 PV ZAANDAM, TEL.: 075 - 6 163 362

VOOR EEN TOTAAL OVERZICHT VAN ONZE AANBIEDINGEN: WWW.DEKKERWATERSPORT.NL

#### ROUTE NAAR ZAANDAM VIA DE WEG

**Vanaf Amsterdam:** Ringweg A10 borden Zaanstad volgen. Via A8, afslag Zaandam-Zuid (afrit 1). Onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg / Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende kruising rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

**Vanaf A7 Hoorn:** A7 richting Zaandam/Amsterdam nemen (A8). Afslag Zaandam-Zuid. Nogmaals afslag Zaandam-Zuid en onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg/Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende kruising rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

**Vanaf A9 Alkmaar/Beverwijk:** Afslag 10, Castricum-Zaandam Zaanstad, volg de Provinciale Weg naar Zaandam. Na station Zaandam (aan de rechterkant) 3<sup>e</sup> afslag rechts. Volgende kruising weer rechts. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

# Waterstreekberichten



een rooster gemaakt met, afhankelijk van de weersomstandigheden, gemiddeld twintig uur toezicht per week."

Aan de preventieve werking van dat surveilleren werken de jongeren zelf indirect mee, door de WhatsApp-groep – met enkele honderden leden - die ze hebben aangeemaakt. Daarmee waarschuwen ze elkaar zodra een toezichthouder het water opgaat. Wormerland bedacht in samenwerking met Stichting Halt een aanpak om de overlast tegen te gaan. Niet bekeuren – al is dat ook gebeurd - of een werkstraf, maar twee gesprekken, met de ouders erbij, en een leeropdracht. In deze gesprekken en een leeropdracht, brengt Halt de jongeren tot bezinning. Zaanstad wil dat volgend jaar ook gaan doen.

„Bewustwording, daar gaat het om”, zegt Rosanne Voerman van Halt. „Want ze hebben vaak geen idee van de gevolgen. Je krijgt tijdens die gesprekken ook een beeld van hoe het thuis gaat, op school, en binnen de vriendengroep. Ouders blijken vaak helemaal niet op de hoogte te zijn van wat hun kind allemaal uitspookt.” De leeropdracht is een soort strafwerk. Voerman: „Het doel ervan is dat ze zelf gaan nadenken, de gevolgen van hun gedrag leren te overzien en niet onder groepsdruk iets doen waar ze eigenlijk niet achter staan.” In totaal ondergingen dit jaar tien jongeren uit Wormerland deze Halt-aanpak. Vijf anderen waren daarvoor al, samen met hun ouders, uitgenodigd voor een gesprek met de burgemeester over hun vaargedrag en de risico's. „We begonnen het voorbije vaarseizoen op achterstand”, zegt burgemeester Michel. „Veel klachten, veel overlast. Volgend seizoen willen we er vanaf het begin bovenop zitten.” (28 oktober)



## Houten roei- en zeilboten berthas.be

nieuwbouw & maatwerk • Oostende

Datum van oprichting  
6 maart 1964

Koninklijk Goedgekeurd  
24 juni 1966

JAARGANG 23  
november 2020

# Titan



## Bijdam Watersport



**Aluminium boten  
In- en Outboard motoren  
Service en reparatie  
Watersportwinkel  
Zomer- en winterstalling**

Veerdijk 103, 1531 MB Wormer, Tel. 075-6281565, Fax 075-6288122, [www.bijdam.nl](http://www.bijdam.nl)



**Alle grote merken  
onder één dak...**

- Toerkajaks
- Zeekajaks
- Canadese kano's
- Wildwater kajaks
- Sit-On kajaks
- Wedstrijdkajaks
- Kanopolo
- Surfski's
- Rafting
- Drakenboten
- Accessoires
- Opblaasbare kajaks/kano's
- Opvouwbare kajaks/kano's
- enz. enz.

onze winkel

[www.kajak.nl](http://www.kajak.nl)

onze actieprijsen

[www.kanokoopjes.nl](http://www.kanokoopjes.nl)

onze verzendservice

[www.kanowinkelonline.nl](http://www.kanowinkelonline.nl)

onze noviteiten

[www.kanoberichten.nl](http://www.kanoberichten.nl)

**4000 m<sup>2</sup> voor de "totale" kanosport!**



POELWEG 1B, WORMER

TEL 075-6218805 [info@kajak.nl](mailto:info@kajak.nl)

### Colofon

#### Redactie

Lies Punselie  
[e.punselie@quicknet.nl](mailto:e.punselie@quicknet.nl)  
Herman Dokkum

#### Evenementencommissie

Teun Cuppe  
06 10978997

#### Jeugd/Zeilcommissie

Jacco Grandiek  
075 642 10 52  
Wim Jillings  
075 6421120.

#### WWV Jachthaven

Dorpsstraat 277a  
1531 HG Wormer  
075 642 38 35

#### Havenmeesters

Dirk Breet  
Van 01-05 tot 19-09  
075 642 38 35  
Van 15-09 tot 30-04  
075 642 49 55  
Gerard Fritz  
06 102 051 32

#### E-mail redactie

[fstcl@me.com](mailto:fstcl@me.com)

#### Internet:

Edwin Been  
[www.watersport-verenigingwormer.nl](http://www.watersport-verenigingwormer.nl)

#### Ledenadministratie

Maarten van der Zwaard  
[ledenverwerking.www@gmail.com](mailto:ledenverwerking.www@gmail.com)

#### Voorzitter

Frans Stoop  
06 28495474

#### Vormgeving

Loek de Leeuw  
[loek.deleeuw@hetnet.nl](mailto:loek.deleeuw@hetnet.nl)

#### Secretaris

John de Wit  
06 11313604

#### Drukwerk:

Zaansprint, Wormerveer

#### Penningmeester

Michael Kruithof  
075 6425128

#### Zwethuiscommissie

Henk en Wilma  
Borgman  
075 642 46 32

**vetus**  
KLAAS MULDER

**HOOFDEALER EN INSTALLATEUR  
VOOR NOORD-HOLLAND**

Gespecialiseerd in technische ondersteuning voor de nautische vakman en de doe-het-zelver. Alles op het gebied van de watersport en het onderhoud van boten.



**REGIO GROSSIER NOORD-HOLLAND**

Gerrit Bolkade 9 - 1507 BR Zaandam

T 075 - 617 45 35 F 075 - 631 87 90

[www.vetusmotor.nl](http://www.vetusmotor.nl)

### Advertenties

Iets aanbieden of mededelen. Vraag of aanbod? Plaats dan hier uw advertentie voor slechts € 25. Tekst en beeld sturen aan: [hw.dokkum@hccnet.nl](mailto:hw.dokkum@hccnet.nl)

### Kopij voor Titan van januari

dient te worden gestuurd naar: Lies Punselie [e.punselie@quicknet.nl](mailto:e.punselie@quicknet.nl)

### Tarieven 2020

#### Zomerstalling:

Van € 111 t/m € 154 per box

#### Winterstalling:

Op de wal: € 9,50/m<sup>2</sup>

In de loods: € 15,50/m<sup>2</sup>

Op de balken binnen/buiten € 96

Hellinggeld en afsputten € 42,50

Lidmaatschap € 47 per jaar

Meer lidmaatschappen op hetzelfde

adres € 15 per vervolglidmaatschap

Donatie (minimum) € 10 per jaar

Clubwimpel € 10

Sleutel borg € 25

Er worden geen boten gestald die langer zijn dan 8 m en breder dan 3 m

Rabobank Wormer, rekeningnummer  
NL19 RABO 0374 9556 38