

Datum van oprichting
6 maart 1964

Koninklijk Goedgekeurd
24 juni 1966

JAARGANG 23
oktober 2020

Titan



Samen varen we door!

Van de voorzitter:

Nu de boten weer opgeborgen zijn voor de winter kan ik tóch zeggen dat wij doorgaan. Met een foto van ons project 'Vaste wal', de vervanging van onze steigers, geef ik aan dat we, ondanks alle tegenslagen dit jaar, langzaam maar zeker doorwerken aan onze haven. Het is momenteel weer nagenoeg onmogelijk om het werk effectief uit te voeren, maar de koers is er nog steeds!

Ik wil daarom toch even onder de aandacht brengen dat we hierin niet alleen staan. We hebben voor ons project echt ongelooflijk veel hulp van een aantal fondsen gekregen! Het **Gerrit Blaauw Fonds** heeft ons project 30.000 euro toegekend, het **Honig-Laan Fonds** steunt ons met 20.000 euro en van het **P.M. Duyvis Fonds** ontvangen wij 2.200 euro. Ik ben deze gevers érg dankbaar! Zonder hun financiële hulp zou het project 'Vaste wal' niet van start zijn gegaan. **Het is een geweldig idee dat de WWV zo gul gesteund wordt door deze fondsen die net als wij de waarde van onze vereniging inzien.**

En we hebben kunnen zien dat in moeilijke tijden iedereen zich inzet om de WWV te behouden voor onze gemeenschap. De jeugd-zeilopleiding zit weer in de lift, veel jongeren ontdekken dat de zeilsport écht een sport is. En veel mensen herontdekken het water als plaats om uit te rusten, bij te komen van de dagelijkse drukte. Alhoewel de afgelopen zomer anders was dan alle voorgaande, mogen we toch zeggen dat de wereld vanaf het water ervaren, ons écht helpt om de problemen te overwinnen.

De botenberging ging dit jaar, ondanks alle extra regels, erg goed. Het weer was zoals vaak niet schitterend, dus kunnen we alleen maar blij zijn met het doorzettingsvermogen van onze hijsploeg. Als je de boten nu in de loods en op het plateau ziet liggen, heb je eigenlijk niet door hoeveel planning en werk er iedere keer weer in zit.

Het bestuur heeft zich ook aangepast aan de andere tijd; we vergaderen voorlopig online. Het voelt een beetje vreemd aan om als hechte groep alles op afstand te regelen,

maar we zijn ons ervan bewust dat wij er alles aan moeten doen om ook de WWV veilig te houden. 'Ik roep jullie dan ook op om voorzichtig te zijn, houdt je aan de nationale regels, ook op de haven!'

In deze Titan zit ook weer een concept-jaarkalender. In 2020 is er van alle activiteiten weinig terecht gekomen en wij vrezen dat ook 2021 een moeilijk jaar zal zijn. We gaan proberen om binnen de regels zoveel mogelijk te organiseren om toch echt een vereniging te blijven en niet alleen een botenstalling... Als je goede ideeën hebt voor activiteiten die wél kunnen, laat ze weten! De steigers zijn nog niet af, en het zal veel meer tijd vergen dan gedacht. Maar we gaan het voor elkaar krijgen. En aan onze de hardwerkende leden samen met de geweldige hulp van fondsen uit de Zaanstreek - dank voor jullie inzet en betrokkenheid! Samen varen we door.

Frans Stoop



Zeilles in Corona-tijd

De zeilinstructeurs bij de WWW stonden dit jaar voor een wel heel bijzonder dilemma: kunnen we lesgeven?

Zoals voor ons allen stond ook de wereld van de zeilinstructeurs in het vroege voorjaar op z'n kop. De informatie over Corona sijpelde langzaam binnen. Eerst leek het nog ver weg en konden we nog een beetje nonchalant reageren op het nieuws. Langzaam kwam het virus echter toch onze kant uit en uiteindelijk was er ook voor ons geen ontkomen meer aan: we moesten onze manier van leven aanpassen en met een schok kwamen we tot stilstand.

Op 16 maart zouden we het nieuwe seizoen gaan voorbereiden en de planning nog eens doornemen. Daar werd een dikke, dikke streep doorheen gehaald. Hoe nu verder? Tegelijkertijd sijpelden berichten binnen over de gevolgen van het virus in onze naaste omgeving en werden we hard met onze neus op de feiten gedrukt. Na alle mogelijke scenario's besproken te hebben, bleek uiteindelijk dat lesgeven onder deze omstandigheden niet verantwoord was.

Eind juli waren de beperkingen inmiddels zodanig afgeschaald dat we weer konden denken aan lesgeven in september.

De loods werd geschikt gemaakt als leslokaal en op 23 augustus was het dan eindelijk zover. Met 4 cursisten begonnen we het zeilen, op 1,5 meter, weer op te pakken. Mira, Stijn, Arturo, Marcel en Egon hadden zich opgegeven voor blok 4+, een blok van in totaal 5 lessen als voorbereiding op blok 5.

Zoals altijd is het begin lastig, hoe zat/zit het ook alweer in een Optimist, wat zit waar en hoe kom ik vooruit en eindig ik niet in het riet. Onder een zonnetje dat af en toe schuilging achter de wolken, een windje 4+ en 18 graden togen we stoer naar het Zwet en kwamen er weer ervaren vanaf: Oh, ja zo ging



dat en het is toch soms lastiger dan je denkt. De volgende les stond in het teken van windkracht 5 tot 7. Met ontaste Optimisten werd naar het Zwet gevaren en met de jassen omhoog om zoveel mogelijk wind te vangen werd toch nog gezeild!

De lessen 3, 4 en 5 werden gevaren onder heerlijke nazomers omstandigheden. Marcel lag lekker relaxt in zijn boot en zeilde wedstrijdjes met Stijn, terwijl Mira, Arturo en Egon intensief bezig waren met het onder de knie krijgen van "op het randje zitten" en "opkruisen op smal vaarwater". De omstandigheden waren zo goed en Mira, Stijn, Arturo, Egon en Marcel maakten zulke goede vorderingen dat werd besloten om nog een 6de les toe te voegen.

Ondanks de beperkingen, de twijfels bij de instructeurs en de onzekerheden rondom de corona-maatregelen ben ik super trots op de deelnemers van dit blok en op de organisatie binnen de WWW. Met z'n allen hebben we het voor elkaar gekregen om een onvergetelijke lesperiode tot een goed einde te brengen met een heel mooi resultaat: Blij, tevreden en trotse gezichten tijdens de diploma-uitreiking. De trainers met Hans Woerlee voorop, Erik Kieft, Jeroen Duim, Dorus Houweling en Wim Jillings, geassisteerd door Michiel Tuinman en Fleur Nederkoorn, werden met een welgemeend applaus en een attentie beloofd voor hun inspanningen.

Hans Woerlee

Bedankje

Ik wil een ieder hartelijk bedanken die mijn 'bootje', een Ko Boot, in de Loods heeft gestald. Ik vind het een fenomenale daad, nogmaals. Mijn hartelijke dank!

Cor Donker



Bedankje

Langs deze weg wil ik iedereen van de watersportvereniging bedanken voor de mooie bos bloemen die ik heb ontvangen na mijn ongelukkige val van de trap, waarbij ik mijn rug heb gebroken en een breuk in mijn voet heb opgelopen, waar ik inmiddels aan geopereerd ben.

Groetjes van Claudia Ollebek

Botenberging



Onder toezien oog van Jim de Goede en Michel Tuinman, twee nieuwe leden, werden hun boten de "Aeolus" en de "Dolfyn" in de loods geplaatst. Havenmeester Dirk Breet hield voor de laatste keer een oogje in het zeil hoe de boten met grote precisie werden geplaatst.



Toch nog een geslaagd 'wedstrijdblok' dit najaar 2020 bij de WVV

Dit najaar hebben Erik van Leeuwen, Hans Woerlee en John Hof, ondanks alle ellendige Corona-perikelen... voor het wedstrijdblok de wedstrijdtrainingen verzorgd. We mogen wel zeggen met veel succes want de belangstelling is nog nooit zo groot geweest. Door de inzet van drie 470's - natuurlijk ook door het grote enthousiasme van de deelnemers - wordt het animo voor onze trainingen steeds groter.

Fleur Nederkoorn heeft zelfs een eigen 470 aangeschaft welke ze momenteel met haar moeder opkapt en waarmee ze volgend seizoen het wedstrijdblok gaat zeilen.... Gefeliciteerd Fleur!

De 470 Klasse Organisatie Nederland, waarvan Erik voorzitter is, heeft een 470 beschikbaar gesteld en het KNWV heeft ook een 470 beschikbaar gesteld. De derde 470 is van Storm van Leeuwen, welke tevens zijn boot weer beschikbaar heeft gesteld voor de trainingen... wel moesten Storm en zijn vader heel hard werken om zijn boot weer helemaal vaarklaar te krijgen nadat de Gemeente Wormerland per abus zijn boot in beslag had genomen. Mede door de bemiddeling van Wim Jillings is zijn boot nu weer terug, waarvoor dank.

Innovatie

De WVV is zoals de meesten weten, in het

bezit van twee Topaz-boten en deze zijn de laatste tijd ingezet als stap tussen de Optimist en de 470. Maar het is gebleken dat dit geen ideale overstap is, dus er wordt nu gekeken om deze boten in te ruilen voor twee boten uit de Cadetklasse en tevens twee boten uit de 420-klasse.

Dan heeft de WVV straks 7-8 open wedstrijdboten ter beschikking. Met deze vernieuwing kan het jeugdzeilen met vertrouwen de toekomst tegemoet.

Nieuwe leden

Er zijn mede door de wedstrijdtrainingen nieuwe (jonge) enthousiaste leden bijgekomen en jeugdleden blijven langer lid. Daar zijn we heel blij mee!

De WVV heeft hiermee als een van de weinige zeilverenigingen een mooi trainingsprogramma voor het Teamzeilen in tweemansboten waardoor natuurlijk ook nieuw talent gekweekt wordt.

Teamzeilen

Teamzeilen is belangrijk, omdat dit de communicatie en samenwerking bevordert bij jonge mensen. Veel te veel mensen zijn tegenwoordig alleen maar met zichzelf bezig en het varen in eenmansboten helpt dan niet erg.

Door te varen in tweemansboten ontwikkelen jongen mensen hun communicatieve

vaardigheden en bovendien is het nog gezellig ook...! Helaas zien niet alle verenigingen dit, maar onze mooie WVV gelukkig wel! De training worden door de inzet van onze trainers steeds populairder....

Winter trainingen

Deze winter is het mogelijk gemaakt om met twee 470's door te trainen; deze liggen klaar op de slipway en tevens is de kleine RIB beschikbaar voor begeleiding van deze wintertrainingen. Indien er belangstelling is om een keertje te wintertrainen dan verzoek ik contact op te nemen met Erik van Leeuwen: 06-54217191. Wij kijken hierbij uiteraard steeds naar de weersomstandigheden.

Nieuw wedstrijdblok 2021

Aankomend voorjaar zal er weer een nieuw wedstrijdblok georganiseerd worden; de inschrijvingen hiervoor staan vanaf 1 maart open op onze site. Ook willen we meer wedstrijden op het Zwet organiseren, waarbij wij ook gaan kijken of de accommodatie bij de WVV verbeterd kan worden, we zijn bijvoorbeeld aan het kijken of we betere douchefaciliteiten kunnen krijgen. Informatie over het nieuwe wedstrijdblok: Erik van Leeuwen 06-54217191 en Wim Jillings: 06-37144961

Enthousiaste deelnemers

De trainingen zijn alleen mogelijk door het enthousiasme van de deelnemers en dat waren er afgelopen najaar zelfs 14!

Deelnemers wedstrijdblok 2020:

- Storm van Leeuwen
- Fleur Nederkoorn
- Michel Tuijnman
- Jelle Tuijnman
- Felix Postma
- Niek Filano
- Deyan Narain
- Jesper Nijenhuis
- Steijn van 't Hart
- Mees van der Koogh
- Geraldine Brouwer
- Marcel Brouwer
- Marthe Meijer
- Anna Meijer

Al met al dus een prachtige ontwikkeling en een mooie motivatie voor onze jeugd, maar ook volwassenen kunnen inschrijven voor de wedstrijdtrainingen, want wedstrijdzeilen is leuk en geschikt voor alle leeftijden!

Erik van Leeuwen (Trainer-wedstrijdblok)
Telefoon: 06-54217191

Vogel van de maand: Kleine Karekiet



KLEINE KAREKIET, *Acrocephalus scirpaceus*, Reed Warbler, Teichrohrsänger, Rousse-rolle effarvate.

Kenmerken: Bovendelen egaal bruin, onderdelen licht en vrij lange snavel. L. 12,5 cm.

Geluid: Zang bestaat vooral uit knarsende geluiden en is wat eentoniger dan van Rietzanger. Imiteert ook zang bijvoorbeeld van Fitis. In tegenstelling tot veel andere zangvogels, die in juli verstommen, zingt de Kleine Karekiet door tot in augustus

Voorkomen: Meest voorkomende rietzanger, overal waar riet voorkomt tot in de kleinste slootjes. 140.000-240.000 paar vooral in het westelijk deel van Nederland. Aantallen stabiel tot licht toenemend. In de Zaanstreek ca. 2500 paar. Overwintert in West-Afrika.

Bijzonderheden: Losse kolonievorming; nestelt vaak dicht bij soortgenoten tot ca. 3 m. Meestal in het riet, soms in struiken en soms op aanzienlijke afstand van water. Is vaak waardvogel voor Koekoek. Dit houdt verband met het vaak voorkomen van de Kleine Karekiet. Een vrouwtje Koekoek, dat is opgegroeid in een karekietennest, geeft daar de voorkeur aan om haar ei in te leggen.

Marcel Boer, Vogelgids Poelboerderij/Natuurmonumenten Wormeren Jisperveld. Reacties; mmaboer@gmail.com



Het is hart werken aan het tuigage voor de tewaterlating.



Deyan Narain, effe rust!



Fleur Nederkoorn en Jelle Tuijnman in de sleep. Wel zo makkelijk.

Storm v Leeuwen en Michiel Tuinman. Welk lijntje is het nou?



Storm met Michiel in de trapeze.



In afwachting van de start. 3 x 470 en 2 x Topaz.

Waterstreekberichten door Toon Olij

Berichten in deze rubriek waaronder een datum is vermeld, zijn ontleend aan het Noordhollands Dagblad, editie Zaans-treek.

Appartementen op plaats historische scheepswerf >

De kans dat er een historische scheepswerf op de kop van Het Eiland in Zaandam komt, is vrijwel verkeken. Woningstichting Rochdale gaat er twee woontorens met totaal 120 sociale huurwoningen bouwen. Wonen gaat boven historisch erfgoed, is men van mening. Niettemin blijft Ron Kiburg, voorzitter van de Vereniging Zaans Erfgoed, waarvan het plan afkomstig is, hoopvol. Op de Open Monumentendagen op 12 en 13 september lichtte Zaans Erfgoed in het Zaantheater haar plannen voor de scheepswerf toe. Iedereen, ook de buurtbewoners, is enthousiast, vertelde Kiburg een aantal keren aan kleine groepjes belangstellenden. Op de presentaties was ook een maquette van de scheepswerf te zien. Deze krijgt verschillende functies: leer- en werkplek voor houtbewerking, vergroting van de aantrekkelijkheid van het centrum van Zaandam en bundeling van kennis over scheepsbouw. De vereniging wil er ook een vaste ligplaats creëren voor de Shtandart uit Sint Petersburg, replica van het eerste schip dat Czaar Peter in Rusland liet bouwen na zijn studiereis voor scheepsbouw naar Nederland en Engeland. (1-10 en 14-9-'20)

Tevredenheid over veiligheid bruggen Zaanstad

De raadsleden van Zaanstad zijn behoorlijk tevreden over de veiligheid van de veertien bruggen die de gemeente bedient. De kwartaalcijfers die zij hierover in week 37 kregen, leiden zelfs tot enige trots, omdat geen gemeente de veiligheid zo goed voor elkaar heeft als Zaanstad. De Onderzoeksraad voor Veiligheid eiste indertijd dat adviezen zouden worden opgevolgd na twee ongelukken, die tot een vernietigend oordeel leidden. De gemeenteraad stuitte nog wel op een paar zwakke punten: fotograferende toeristen tussen de slagbomen op de Julianabrug, gladheid van het gele wegdek op de brugkleppen en de beeldkwaliteit van de analoge camera's op twee bruggen van de provincie en Prorail. Zaanstad gebruikt hiervoor glasvezelkabel. Binnenkort wordt de omzetting van de beeldkwaliteit verbeterd. (12-9-'20)



169 miljoen van provincie voor infrastructuur

Voor de verbetering, vervanging en onderhoud aan vaarwegen, bruggen, sluisen en wegen investeert de provincie volgend jaar 169 miljoen euro. Een deel van het geld gaat naar de vervanging van de Zaanbrug. In november beslissen Provinciale Staten bij de behandeling van de begroting 2021 over het voorstel.

DEKKER WATERSPORT

DE MEEST GESORTEERDE WATERSPORTSPECIAALZAAK VAN NEDERLAND!

MAAK VAN EEN BEZOEK AAN ONZE WINKEL EEN PLEZIERVAART!

GRATIS AANLEGGEN EN OVERNACHTEN!

Dekker Watersport biedt u extra veel watersportplezier als u met de boot komt. Gratis aanleggen, pal voor onze winkel en de mogelijkheid om gratis te overnachten zodat u op uw gemak onze winkel kunt bezoeken.

Vanaf het Noordzeekanaal vaart u zijkanaal F of Schiethavenkanaal in. Aan het eind gaat u langs de Bruynzeelhallen rechtsaf. Hier gratis aanleggen en op aanvraag GRATIS overnachten. Water en 220V is aanwezig.

Voor een voordelige koers, onze coördinaten: N 52.25.872 E 4.49.307

ROUTE NAAR ZAANDAM VIA DE WEG

Vanaf Amsterdam: Ringweg A10 borden Zaanstad volgen. Via A8, afslag Zaandam-Zuid (afrit 1). Onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg / Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende kruising rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

Vanaf A7 Hoorn: A7 richting Zaandam/Amsterdam nemen (A8). Afslag Zaandam-Zuid. Nogmaals afslag Zaandam-Zuid en onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg/Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende kruising rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

Vanaf A9 Alkmaar/Beverwijk: Afslag 10, Castricum-Zaandam Zaanstad, volg de Provinciale Weg naar Zaandam. Na station Zaandam (aan de rechterkant) 3^e afslag rechts. Volgende kruising weer rechts. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

PIETER GHIJSENLAAN 4, 1506 PV ZAANDAM, TEL.: 075 - 6 163 362

VOOR EEN TOTAAL OVERZICHT VAN ONZE AANBIEDINGEN: WWW.DEKKERWATERSPORT.NL

Houten roei- en zeilboten

berthas.be

nieuwbouw & maatwerk • Oostende

Datum van oprichting
6 maart 1964

Koninklijk Goedgekeurd
24 juni 1966

JAARGANG 23
oktober 2020

Titan



Bijdam Watersport



**Aluminium boten
In- en Outboard motoren
Service en reparatie
Watersportwinkel
Zomer- en winterstalling**

Veerdijk 103, 1531 MB Wormer, Tel. 075-6281565, Fax 075-6288122, www.bijdam.nl



**Alle grote merken
onder één dak...**

- Toerkajaks
- Zeekajaks
- Canadese kano's
- Wildwater kajaks
- Sit-On kajaks
- Wedstrijdkajaks
- Kanopolo
- Surfski's
- Rafting
- Drakenboten
- Accessoires
- Opblaasbare kajaks/kano's
- Opvouwbare kajaks/kano's
- enz. enz.

onze winkel

www.kajak.nl

onze actieprijsen

www.kanokoopjes.nl

onze verzendservice

www.kanowinkelonline.nl

onze noviteiten

www.kanoberichten.nl

4000 m² voor de "totale" kanosport!



POELWEG 1B, WORMER

TEL 075-6218805 info@kajak.nl

Colofon

Redactie

Lies Punselie
e.punselie@quicknet.nl
Herman Dokkum

Evenementencommissie

Teun Cuppe
06 10978997

Jeugd/Zeilcommissie

Jacco Grandiek
075 642 10 52
Wim Jillings
075 6421120.

WWV Jachthaven

Dorpsstraat 277a
1531 HG Wormer
075 642 38 35

Havenmeesters

Dirk Breet
Van 01-05 tot 19-09
075 642 38 35
Van 15-09 tot 30-04
075 642 49 55
Gerard Fritz
06 102 051 32

E-mail redactie

fstcl@me.com

Internet:

Edwin Been
www.watersport-verenigingwormer.nl

Ledenadministratie

Maarten van der Zwaard
ledenverwerking.www@gmail.com

Voorzitter

Frans Stoop
06 28495474

Vormgeving

Loek de Leeuw
loek.deleeuw@hetnet.nl

Secretaris

John de Wit
06 11313604

Drukwerk:

Zaansprint, Wormerveer

Penningmeester

Michael Kruithof
075 6425128

Zwethuiscommissie

Henk en Wilma
Borgman
075 642 46 32

vetus
KLAAS MULDER

**HOOFDEALER EN INSTALLATEUR
VOOR NOORD-HOLLAND**

Gespecialiseerd in technische
ondersteuning voor de nautische
vakman en de doe-het-zelver.
Alles op het gebied van de watersport
en het onderhoud van boten.



REGIO GROSSIER NOORD-HOLLAND

Gerrit Bolkade 9 - 1507 BR Zaandam

T 075 - 617 45 35 F 075 - 631 87 90

www.vetusmotor.nl

Advertenties

Iets aanbieden of mededelen.
Vraag of aanbod?
Plaats dan hier uw advertentie
voor slechts € 25.
Tekst en beeld sturen aan:
hw.dokkum@hccnet.nl

Kopij voor Titan van november

dient te worden gestuurd naar:
Lies Punselie
e.punselie@quicknet.nl

Tarieven 2020

Zomerstalling:

Van € 111 t/m € 154 per box

Winterstalling:

Op de wal: € 9,50/m²

In de loods: € 15,50/m²

Op de balken binnen/buiten € 96

Hellinggeld en afsputten € 42,50

Lidmaatschap € 47 per jaar

Meer lidmaatschappen op hetzelfde

adres € 15 per vervolglidmaatschap

Donatie (minimum) € 10 per jaar

Clubwimpel € 10

Sleutel borg € 25

Er worden geen boten gestald die
langer zijn dan 8 m en breder dan 3 m

Rabobank Wormer, rekeningnummer
NL19 RABO 0374 9556 38