

Verslag Extra ledenvergadering 18-10-2017

Opening vergadering door voorzitter F. Stoop. Er staan 2 punten op de vergadering: Het vervangen van de kraan en het plaatsen van zonnepanelen op het dak van de loods.

Het bestuur wordt in een eerste interruptie door P. Tjeertes gewezen op het tekort aan voorafgaande informatie aan de leden, er wordt ernstig bezwaar gemaakt over het onzorgvuldig gebruik van emails in de communicatie. Daarna worden de ingezonden brieven voorgelezen. 1: A. van Riel: geeft ook aan dat de informatie niet tijdig en onvolledig is verstuurd voor een gewogen oordeel. Hij wijst de aankoop van een kraan om economische redenen af en raadt de vergadering aan om extra onderzoek te vragen. 2: Y. Tolman: wijst op de veranderende regeling inzake soldering van stroom, m.b.t. de aanschaf van zonnepanelen. 3: H. van Espelo: er moet rekening gehouden worden met het toenemend aantal kleinere en lichtere boten en geeft aan voorkeur te hebben voor tweedehands kraan 10T.

Inspreker: W. van Aalst geeft aan de enige in de vergadering te zijn die iets van kranen weet.

De Penningmeester, M. kruithof presenteert het onderzoek van het bestuur (stukken ter inzage opvraagbaar).

A kraanhuur, B Leasen, C koop nieuwe kraan, D/E vervangen kraan tweedehands 35T, F tweedehands 10T. G vaste kraan met trailer en bokken. H repareren huidige kraan.

Problemen door de vergadering aangekaart en de keuze beïnvloeden: de kraan moet rijdend gebruikt worden en niet alleen hijsen, de loodsvloer is niet gefundeerd en oneffen, Omliggende verenigingen hebben doorgaans een vaste kraan of hefbrug met trailer. Extra onderzoek voor een dergelijke optie is nodig.

Tweedehands kranen zijn in diverse prijsklassen te vinden. De voorzitter geeft aan dat een keuze op de toekomst gericht moet zijn en rekening moet houden met de ontwikkeling van de WVV, het vaarwater en de boottypen. Hij geeft aan dat het bestuur na het bekijken van alle mogelijkheden en hun gevolgen moet concluderen dat de aankoop van een tweedehands ruw-terreinkraan die rijdend minimaal 5T kan verzetten. Ook concludeert het bestuur dat een kraan in dit segment te vinden moet zijn voor een bedrag tot 35000 euro.

De penningmeester legt uit hoe de vereniging er financieel voor staat en wat de verschillende optisch betekenen voor de kosten van het hellinggeld per lid. Het bestuur redeneert dat herstellen van de huidige kraan veel probleem veroorzaken in de toekomst.

Het bestuur vraagt aan de leden om akkoord te gaan met het aankopen van een tweedehands kraan zodra de juiste kraan wordt gevonden. De voorzitter vraagt ook om voorzichtigheid van de leden bij een beslissing over deze aankoop gezien de toekomst van de WVV en de watersport in het algemeen.

De vergadering merkt volgende punten op: J. Wempe; Onzekere toekomst van de WVV, 'bestaat de haven over 10 jaar nog', Moeten alle boten wel gehesen kunnen worden. Er moet een werkgroep komen met inbegrip van de kraanmachinisten. W. van Aalst merkt op dat een 35T ook 35T weegt. de eigenschappen van de huidige kraan staan voorop, een passende kraan hoeft geen 40000 euro te kosten, hij geeft ook aan dat hij niet is betrokken in de voorstudie. P. Tjeertes geeft aan dat het bestuur geen 'carte blanche' mag vragen voor aankoop. Secretaris E. Been geeft aan dat het opstellen van een werkgroep met terugkoppeling naar de leden in deze, de aankoop van een goede tweedehands kraan belemmert. De kraan is weg als de beslissing genomen is. W. van Aalst pleit voor een aankoop onder zijn leiding. P. Tjeertes dringt aan op een werkgroep met een extra ledenvergadering als er een beslissing over specifieke kraan kan worden genomen. Meerdere personen in de vergadering stelt voor om enkele personen met verstand van zaken aan te stellen voor directe aankoop. De voorzitter wijst erop dat augustus 2018 de oplossing werkend moet zijn en wijst nogmaals op de onzekere toekomst waardoor de aankoop op korte termijn van een passende kraan uit eigen middelen de voorkeur van het bestuur is, en vraagt de vergadering nogmaals om speelruimte in de aankoop en vaststellen van een budget. Het bestuur geeft nogmaals aan dat er een reservering voor de kraan is opgebouwd en dat deze reserve 40000 euro bedraagt.

Vergadering en bestuur komen overeen een voorstel ter stemming voor te leggen aan het einde van de vergadering.

Pauze

Voorzitter legt uit waarom het bestuur wil starten met het plaatsen van zonnepanelen. 1. het reduceren van de CO2 uitstoot van de haven te reduceren, 2. de kosten van stroomverbruik per lid te reduceren tot 0 euro, (nu 6,8 euro per lid) het gaat hierbij om 32 panelen op het dak van de loods. De penningmeester geeft uitleg over de twee offertes (Greenchoice 14000 euro en Greenybros. 8400 euro) de panelen wekken 7000 kWh op hetgeen identiek is aan het huidige stroomverbruik van de WVV t.b.v. 1200 euro op jaarbasis. Er is een terugverdientijd van 7-8 jaar.

De salderingsregeling zal in 2020 worden aangepast. De vereniging kan bij de stichting sportstroom per 1 januari 2018 indienen.

Een eerste interruptie door P. Tjeertes stelt voor om de landelijk projectleider van duurzame stroom, die lid is van de WVV maar niet aanwezig,, eerst te consulteren. De voorzitter stemt hierin toe maar geeft aan dat het voorstel er is gekomen na gesprekken met energieexperts van de stichting sportstroom en de gemeente.

H. Baas vraagt zich af waarom er niet eerder actie is genomen gezien de rente op spaargeld. Er wordt gepreciseerd dat een vereniging als particulier wordt aanzien en niet als ondernemer.

Er worden vragen gesteld of het dak geschikt is. Dit is bekeken door de offertegevers en het dak is geschikt. D. Breet vraagt of het dak van het chalet ook een geschikte plaats is. Voorzitter zal dit meenemen in het gesprek met de Nuon expert.

Stemming over de zonnepanelen

De ledenvergadering stemt unaniem in met het voorstel van het bestuur om over te gaan tot het plaatsen van zonnepanelen op basis van de offerte van Greenybros. De voorzitter zalvóór ondertekenen een geprek hebben met het expertlid, werkzaam bij Nuon en indien er mogelijkheden zijn die beter passen bij de WVV hierover berichten alvorens over te gaan tot aanschaf.

Stemming over hijskraan.

De ledenvergadering stemt in (één tegenstem) met het voorstel van het bestuur om een werkgroep in te stellen die een mandaat heeft voor een maximaal budget van 30000 euro voor de aankoop van een hijsoplossing/kraan, waarbij aankoop die een overschrijding van dit bedrag inhoudt op voorhand door een extra ledenvergadering moet worden goedgekeurd.

Voorzitter bedankt de vergadering.